



CAHUAPANAS

1876

El Clavero es el barco mas antiguo que todavía navega el Río Amazonas

El 'Cahuapanas' ahora llamado 'Clavero' fue construido en París, Francia en los astilleros de Clarapared Frères en 1876 y comprado por la Armada peruana de Vigil, Ruiz y Co. en 1894. El 'Cahuapanas' llevó a cabo servicios hidrográficos, ayudando a construir e instalar nuevos puertos y colonias militares, que vigilaban el territorio peruano, llevando tropas, provisiones y delegados, recibiendo comisiones extranjeras y haciendo servicio de rutas de correo.

Con más de 33 años de servicio naval, el 'Cahuapanas' ha navegado más ríos y afluentes en la Amazonia peruana que cualquier otro buque de vapor de la flota. El 'Cahuapanas', "sirvió como un buque de guerra de la batalla en 1903 Angoteros con Ecuador. Llevaba 20 soldados y 15 miembros del equipo bajo el mando del teniente Oscar Mavila, el 'Cahuapanas' salió victorioso, pero con daños mayores. En 1910, el 'Cahuapanas' formó parte de la escuadra en el río Napo para proteger la frontera de Perú con Ecuador y participó en conflictos fronterizos entre 1932/1933 en Leticia. El 'Cahuapanas' fue encargado en 1905 por la exploración conjunta peruano-brasileña de la parte alta del río Purús para resolver sus fronteras, capitaneados por Teniente Primero Pedro A. Buenaño y Capitán D. Numa P. León. El 'Cahuapanas' era una nave impresionantemente fuerte que fue reparada y modificada innumerables veces, soportando batallas y navegación larga y servicios continuos.

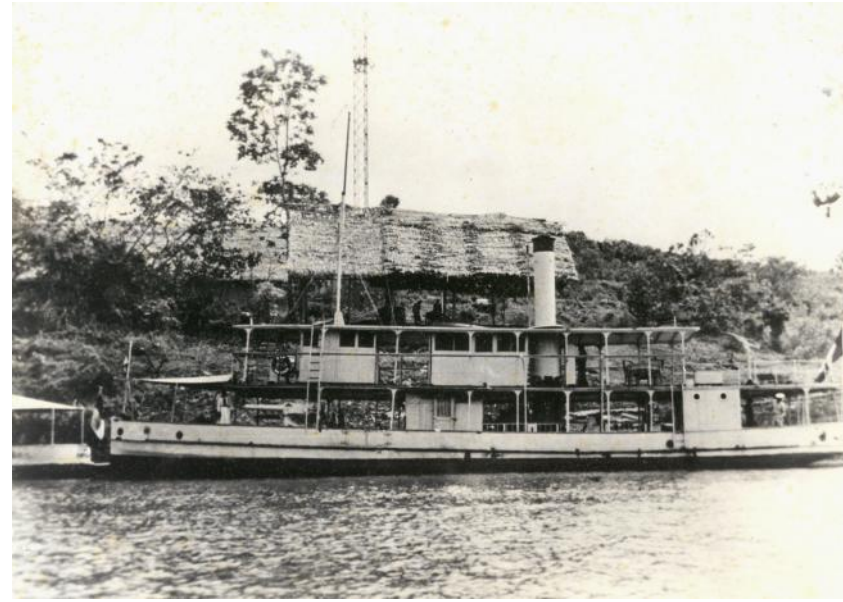
En 1927, L. F. Morey compró el 'Cahuapanas' del estado y cambió el nombre a 'Clavero', en honor al héroe naval Teniente Primero Manuel Clavero Muga. En 1938, Enrique Reátegui Alvarez compró el 'Clavero', y en 2007 AmazonEco compró el barco 'Clavero' de Walter Borea. En años anteriores el 'Clavero' fue utilizado para muchas actividades comerciales, incluido el acarreo de madera, como un barco barcaza de empuje, y más recientemente como un barco de investigación. El 'Clavero' es ahora parte de la flota de la navegación del Museo Barcos Históricos.



Clavero trabajando con madera en los años 1970's



Clavero en el Río Yavari en 2010



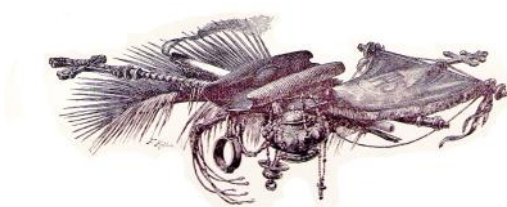
Cahuapanas circa 1910



Captain D. Numa P. Leon en 1905



Clavero en 1929



CLAVERO

1876

The Clavero is the oldest boat still navigating the Amazon River



The 'Cahuapanas' now named 'Clavero' was built in Paris, France at the shipyards of Clarapared Frères in 1876 and bought by the Peruvian Navy from Vigil, Ruiz, and Co. in 1894. The 'Cahuapanas' conducted hydrographic services, help build new ports and install military colonies, guarded Peruvian territory, carrying troops, provisions and delegates, receiving foreign commissions and servicing mail routes.

Over 33 years of naval service, the 'Cahuapanas' navigated more rivers and tributaries in the Peruvian Amazon than any other steamship in the fleet. The 'Cahuapanas,' served as a warship in the 1903 battle at Angoteros with Ecuador. Carrying 20 soldiers and 15 crew under the command of Lt. Oscar Mavila the 'Cahuapanas' was victorious, but with major damage. In 1910, the 'Cahuapanas' formed part of the squadron on the Napo River to protect Peru's border with Ecuador and was used in border disputes as late as 1933 in Leticia. The 'Cahuapanas' was commissioned in 1905 by the joint Peruvian-Brazilian exploration of the upper Purus River to settle their frontiers, captained by First Lieutenant Pedro A. Buenaño and Captain D. Numa P. Leon. The 'Cahuapanas' was an impressively strong ship that was repaired and modified countless times enduring battles and navigating long and continuous services.

In 1927, L.F. Morey bought the Cahuapanas from the state and changed the name to 'Clavero,' in honor of the naval hero Teniente Primero Manuel Clavero Muga. In 1938, Enrique Reátegui Alvarez purchased the 'Clavero', and in 2007 AmazonEco bought the ship from Walter Boria Rubi. Over the years the 'Clavero' was used for many commercial activities, including hauling timber, as a push barge boat, and more recently as a research boat. The 'Clavero' is now part of the navigating fleet of the Historic Boat Museum.



Clavero trabajando como empujador en los años 1990's



Clavero en el Río Samiria en 2014