



RIO AMAZONAS

1899

El ‘Río Amazonas’ fue construido en el río Clyde, Escocia por Murdoch y Murray en 1899 como un barco de vapor de transporte de caucho para la Amazonia. El ‘Río Amazonas’ fue encargado por la firma Miranda & Co. de Belem do Pará, que es la ciudad situada en la desembocadura del río Amazonas en Brasil. En 1907 fue comprado por Braga Sobrinho & Cie y nombrado 'Braga Sobrinho'. Adolfo Morey Arias, uno de los barones del caucho de mayor éxito en el alto Amazonas lo compró en 1936, cambió su nombre a ‘Arias’, y trajo el barco hasta Iquitos, Perú. El ‘Arias’ navegó la ruta desde Iquitos a Belem como un buque de carga y de pasajeros viajando más de 2.000 millas hasta la desembocadura del Amazonas.

A principios de la década de 1980 el 'Arias' fue convertido en un barco de turistas y su nombre fue cambiado a ‘Río Amazonas’. El ‘Río Amazonas’ fue uno de los barcos fluviales más grandes de la Amazonía peruana midiendo 44 metros de largo y 9 m de ancho. El barco fue convertido de vapor a diesel en la década de 1970 y comprado por AmazonEco en 2010 como un barco de investigación. El año pasado el ‘Río Amazonas’ se unió a la flota Museo Barcos Históricos como un barco que navega a la Reserva Nacional Pacaya Samiria.



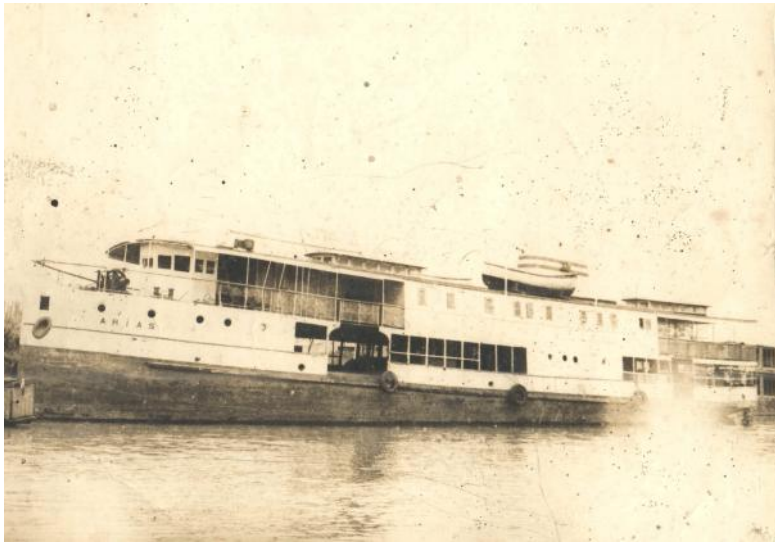
Rio Amazonas en Nauta en 2014



Braga Sobrinho en Brasil 1904



Route of the Rio Amazonas desde Iquitos hasta Belem do Para en Brasil



Arias en Iquitos en los años 1970's



Rio Amazonas como barco turístico en los años 1990's



The Rio Amazonas was built on the Clyde, Scotland by Murdoch & Murray in 1899 as a rubber transport steamship for the Amazon. The Rio Amazonas was commissioned by the firm Miranda & Co. of Belem do Para, which is the city located at the mouth of the Amazon River in Brazil. In 1907 she was bought by Braga Sobrinho & Cie and named ‘Braga Sobrinho’. Adolfo Morey Arias, one of the most successful rubber barons on the upper Amazon purchased her in 1936, changed her name to ‘Arias’, and brought the ship up to Iquitos, Peru. The ‘Arias’ navigated the route from Iquitos to Belem as a cargo and passenger ship travelling over 2,000 miles to the mouth of the Amazon.

In the early 1980's the ‘Arias’ was converted to a tourist boat and her name was changed to ‘Rio Amazonas’. The ‘Rio Amazon’ was one of the largest riverboats on the Peruvian Amazon measuring 44 m long and 9 m wide. The ship was converted from steam to diesel in the 1970's and purchased by AmazonEco in 2010 as a research ship. Last year the ‘Rio Amazonas’ joined the Historic Boat Museum fleet as a navigating ship travelling to the Pacaya Samiria National Reserve.



Rio Amazonas en el Río Samiria en 2014